

ГРУЗОВОЙ РЕФРИЖЕРАТОР **ISUZU ELF EC7**



РЕФУСТАНОВКА

SuperSnow CX500



РАБОТАЕТ НА ТЕПЛО
И ХОЛОД

от -25°C до +20°C



ВМЕСТИМОСТЬ

8 Европалет

ТОЛЩИНА СТЕНКИ
80 ММ

ПОДОГРЕВ ЗЕРКАЛ
ЗАДНЕГО ВИДА

ЦИФРОВАЯ
ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ

ВНУТРЕННИЕ
РАЗМЕРЫ ФУРГОНА
402 X 210 X 210 CM

РАДАРЫ
ЗАДНЕГО ХОДА

НЕМЕЦКАЯ КОРОБКА
ПЕРЕДАЧ GETRAG 6MT



АКТУАЛЬНАЯ ЦЕНА
И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ
ИНФОРМАЦИЯ НА САЙТЕ



pro-keeper.com



ТУРБО-ДИЗЕЛЬ

ISUZU JE49 | 2.5л

ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР

Рефрижераторный фургон заводской сборки Isuzu на шасси Isuzu Elf EC7 – оптимальное решение для транспортировки охлажденных и замороженных грузов, требующих точного соблюдения температурного режима. Вместимость 8 европалет и надежная холодильная установка SuperSnow CX500 гарантируют эффективную логистику и сохранность продукции. Автомобиль комплектуется установкой ГЛОНАСС и полным пакетом документов для регистрации.

Рефрижераторная установка SuperSnow CX500, использующая хладагент R404, обеспечивает широкий температурный диапазон от -25°C до +20°C, позволяя поддерживать как охлаждение, так и обогрев кузова. Обширная сеть сервисных центров по всей России гарантирует доступность обслуживания установки SuperSnow CX500. Дизельный двигатель ISUZU JE49 и немецкая коробка передач Getrag обеспечивают экономичную и долговечную эксплуатацию. Экологический класс CB17691-2018 [VI].

ОПЦИИ & КОМПЛЕКТАЦИЯ

- ✓ Подогрев зеркал заднего вида
- ✓ Дневные ходовые огни
- ✓ Радар заднего хода
- ✓ Центральный замок
- ✓ Электрические стеклоподъемники
- ✓ Кожаный многофункциональный руль
- ✓ Мультимедийная система с Bluetooth /USB
- ✓ Кондиционер с ручным управлением
- ✓ Дополнительное освещение при повороте
- ✓ Рулевая колонка с регулировкой наклона и вылета
- ✓ Ключ дистанционного управления
- ✓ Цифровая приборная панель
- ✓ Сигнализация превышения скорости
- ✓ Сигнализация износа колодок
- ✓ Автоматическая регулировка зазора колодок
- ✓ Система контроля усталости водителя
- ✓ Пневматический тормоз

| РЕФУСТАНОВКА SuperSnow CX500 | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| Хладагент | R404 |
| Режимы работы | на тепло и холод -25C +20C |
| Вместимость | 8 Европалет |
| Толщина стенки | 80 мм |
| ДВИГАТЕЛЬ ISUZU JE49 | |
| Объем и мощность (мл/кВт) | 2499 / 93 |
| Блок двигателя и головка | чугунная |
| Стандарт выбросов | CB17691-2018[VI] |
| Немецкая коробка передач | Getrag 6MT |
| Топливная аппаратура | Bosch |
| Тип топлива | Дизель |
| Объем топливного бака (л) | 70 |
| Расход топлива (л/100 км) | 11.5 |
| Крутящий момент | 350N•m |
| ШАССИ | |
| Внутренние размеры кузова, мм | 4020 x 2100 x 2100 |
| Колесная формула | 4x2 |
| Колея (передняя/задняя) | 1680 / 1570 мм |
| Нагрузка на ось | 1840/2655 кг |
| Масса без нагрузки | 3210 кг |
| РЕССОРЫ впереди и сзади | 4/5+2 |
| Категория | C |
| Размер шин | 7.00R16LT 8PR |
| База | 3360 мм |
| Максимальная масса | 4495 кг |
| Номинальная грузоподъемность | 1279 кг |
| Фактическая грузоподъемность | 3000 кг |
| Габариты ДхШхВ, мм | 5995 x 2260 x 3280 |



АКТУАЛЬНАЯ ЦЕНА
и ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ
ИНФОРМАЦИЯ НА САЙТЕ



pro-keeper.com

ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР